

Seglingsföreskrifter

Gullviverallyt

Datum: 2022-05-18 – 2022-05-21

Plats: Stockholms skärgård, Getfoten, Gränholmen, Lökholmen och Biskopsö

Båtklass: SRS-Kölbåt och SRS Flerskrov

Tävlingen gäller: Öppen klass och familjeklass

Arrangör: Viggbyholms Segelsällskap i samarbete Näsbyvikens BåtSällskap och Segelsällskapet Brunnsviken

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR), SRS reglerna samt dessa seglingsföreskrifter. Dessutom undantas delar av regel 41, "Hjälp utifrån" och regel 52, "Handkraft", om deltagande båt grundstött eller råkat ut för haveri. Se mer specifikt under säkerhet nedan.
- 1.2 Ifylld Skepparförsäkringen skall inges till Tävlingsledaren via webformulär senast före kappseglingen. De gul-gröna plastband som ska vara väl synliga i akterstaget eller motsvarande plats under seglingen erhålls vid tävlingsexpeditionen som är öppen den 18 maj mellan 08.00- 08.45 i Getfotens klubbhus.
- 1.3 En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DPI). KSR 36 gäller inte vid brott mot KSR 55.
- 1.4 Mätbrev och alternativ segelföring / SRS-tal Varje båt som avser delta med alternativ segelföring eller SRS-mätbrev ska anmäla detta snarast till seglingsledningen. Båtagare ska skicka in sitt SRS mätbrevsnummer (E-nummer) till seglingsledningen. Inga ändringar av SRS tal eller segelföring får anmälas efter 2022-05-14 kl 21:00. Det är alltid varje båtagares ansvar att ta reda på korrekt mätetal enligt mätbrev eller tabell samt att starta på rätt avrundade SRS tal. Enligt inbjudan i Gullviverallyt är ingen klass öppen för deltagande på shorthandedtalet SRSs.
- 1.5 Eventuella begränsningar av besättningens storlek i klassbåtars klassregler gäller inte.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på www.gullviverallyt.se senast en timme före varningssignalen för den kappsegling de berör.

3. Starten / program

Dag	Datum	Planerad tid för klockan K
Etapp 1, torsdag	22-05-18	KI: 10:00
Etapp 2, fredag	22-05-19	KI: 10:00
Etapp 3, lördag	22-05-20	KI: 10:00
Etapp 4, söndag	22-05-21	KI: 10:00

- 3.1 Första skepparmötet hålls på Getfoten kl 09.00 den 18 maj, Därefter hålls skepparmöten inför nästa etapp i samband med prisutdelningen för redan genomförd delsegling.

- 3.2 Beräknad tid för kl. K är för samtliga dagar kl. 10.00. Vid eventuella förändringar sker information genom VHF kanal 72 samt visas på gula tavlor vid startlinjen.
- 3.3 Tidsalternativ T: Beräknad tidsalternativ ges på för första etappen på skepparmötet på Getfoten. För delsegling 2-4 går vi även ut med tidsalternativ (tiden T) på VHF kanal 72 kl. 8.55. Vid eventuell framflyttad startlinje fås ny information om tidsalternativ på VHF samt visas på orange tavla vid startlinjen.
- 3.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa tidsalternativet så att första båt går i mål klockan K + tiden T.
- 3.5 Förberedelse signalen är fyra minuter före respektive båts tilldelade starttid.
- 3.6 1 kappsegling är planerad att genomföras under regattan som består av fyra etapper. Om någon etapp ställs in utgörs kappseglingen av de seglade etapperna. Det här ändrar KSR 35.
- 3.7 Tidsbegränsning för respektive dag är planerad seglingstid plus 2 timmar, (dvs K+T+2h)
- 3.8 Appendix T, avdelning B och D om alternativa straff och medling gäller.

4. Starten

- 4.1 Seglingarna startas med jaktstart - vilket för Gullviverallyt innebär enskild starttid för varje SRS tal avrundat till 2 decimaler, se bilaga respittabell och bilaga – Startlista – startordning.

Start – Respektive starts SRS tal signaleras genom att siffrorna lyftes ur och ljudsignal avgives enligt startlista och respittabell.

- 4.2 Startprocedur: Båtarna startar med individuell starttid för varje avrundat SRS-tal i sådan ordning att båtarna beräknas komma i mål samtidigt. Se vidare "När skall jag starta". I god Gullviverally anda och för att underlätta för startande båtar och startfartyg så bör du inte befinna dig i "startområdet" efter första starts varningssignal eller före din förberedelse signal. Med "startområdet" menar vi ett område 50 meter på startsidan om startlinjen och 100 meter på bansidan.
- 4.3 Starttider: (ljud och optiska): Från startplatsen i land eller från startfartyg visas på tavla med svarta siffror på vit botten det SRS-tal som är i tur att starta. När starttiden för detta SRS-tal är inne signaleras detta med en ljudsignal och att siffrorna lyfts upp från tavlan. Därefter skiftas siffrorna i tavlan till nästa SRS-tal, osv. Starttid sätts från GPS tid, men observera att det är startfartygets tid och signaler som gäller.
- 4.4 Uppskjuten start: Om det blir nödvändigt att skjuta upp starten signaleras detta genom att hissa svarssignalflagga (röd/vit polkagris). Ny tid Klockan K visas på tavla med svarta siffror på gul botten. Ändras även tiden T, visas detta med svarta siffror på orange botten.
- 4.5 Framflyttning av startlinjen: Detta kan ske vid svag vind och meddelas genom instruktioner från startfartyget. Flagga L visas (gul med svarta rutor).
- 4.7 En båt som startar senare än 15 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 4.8 Båtar som inom den sista minuten före sin startsignal/starttid är på bansidan av startlinjen och inte återvänder för att starta rätt får ett tidstillägg på 5% på den seglade tiden. Båtar som inte startar korrekt enligt ovan – uppmärksammas om möjligt genom anrop. Ansvaret att återvända åvilar helt den felande båten.

5. Banan

- 5.1 Banan är en skärgårdsbana som beskrivs separat i banbeskrivning
- 5.2 Startlinjen är mellan en stång med en orange flagga på startfartyget och en flaggprick eller mellan två flaggprickar.
- 5.3 Mållinjen är enligt banbeskrivningen och mellan en stång med en flagga på målfartyget och en flaggprick eller mellan två flaggprickar.
- 5.4 Ordinarie mållinjer: se separata skisser och "Banbeskrivning 2023"
- 5.5 Avkortning av bana kan komma att ske om planerad seglingstid överskrids och signaleras på målfartyget med flagga S. var observant på när beräknad tid för första båt i mål närmar sig. Vid avkortad bana informerar vi deltagande båtar via VHF kanal 72.
- 5.6 Egen tidtagning vid målgång: Det åligger varje deltagande båt att själv notera tiden i mål noggrant (minut och sekund) samt även notera vilka båtar som är närmast före och efter
- 5.7 En båt som inte går i mål ges sista båt i måls resultat + 1 placering. Det här ändrar KSR 35.

6. Protester och ansökningar om förhandling

- 6.1 Protester och ansökningar om förhandling ska lämnas in till regattaexpeditionen eller skickas i som e-post till stina@gullviverallyt.se inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.
- 6.2 Protesttiden är en timme efter att den protesterande båten har gått i mål eller kappseglingsskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 6.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter att alla berörda båtar har gått i mål eller slutat kappsegla. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post och eller sms.

7. Säkerhet & avbrott i kappseglandet

Hjälpa dem som är i fara: En båt eller tävlande ska ge all möjlig hjälp till personer eller farkoster i fara.

- 7.1 Grundstötning eller Haveri: Båt som går på grund eller får haveri får använda motor och motta assistans för att få hjälp (avsteg från regel 52 och 41 i KSR). Assisterande båt kommer att få gottgörelse för sin insats, försök att bedöm tidsåtgången. En förutsättning för att få fortsätta etappen är dock att deltagaren efter haveriet eller grundstötningen seglar vidare till mål och inte bogserats eller på annat sätt hjälpts mot mål utan enbart av grund, hållits still eller backat längs banan. För att undvika kollision med yrkestrafik får man vid stiltje använda motor och förflytta sig sidledes eller bakåt längs banan.
- 7.2 Säkerhet: I enlighet med KSR3, är det Skepparens eget beslut och ansvar att delta i en kappsegling eller att fortsätta kappseglingen. Deltagande båtar skall vara utrustade och lämpade för seglingen. Seglingsledningen förbehåller sig rätten att avvisa båt som är direkt olämplig att delta. Samtliga deltagande båtar utgör säkerhetsbåtar för varandra och skall vid passage av Oxdjupet passa kanal 73, VTS Stockholm.

7.3 Avbrott: Deltagare som av någon orsak inte startar eller avbryter någon av delseglingarna måste meddela detta till målfartyget: Storebro 410 Commander via SMS till mobil 070-7218933 eller VHF kanal 72 anropssignal SF8919

I händelse av olycka:

Anropa på VHF kanal 16 och be att få tala med Sweden Rescue, ange

1. Olyckans art
2. Er position

Du kan även ringa 112 och begära sjöräddningen

Tävlingsledaren ska informeras på 070-636 68 88.

Telefon och kontakter:

Tävlingsledare: Kristina Tidner 070-636 68 88 X-102 Tucana

Seglingsledare: Johan Tuvstedt 073-334 79 07 Xiao

Seglingsnämnd och säkerhetsledning:

Kristina Tidner, Johan Tuvstedt, Christoph Veijde

Domare: Patrik Björklund

Startfartyg: VHF: Olle Hermanson 0733-580585

Målfartyg: VHF SF8919: Per Nikolausson 070-7218933

Gulliverallyts anropskanal: VHF kanal 72

Näsbyvikens Båtsällskap, Djurholmsvägen 16, 183 56 Täby

Datum: Täby 2022-04-23