

# Kompletterande seglingsföreskrifter

**Tävling:** Gullviverallyt  
*SRS-Kölbåt och SRS Flerskrov*

**Datum:** 2018-05-10 – 2018 -05-13

**Arrangör:** Viggbyholms SegelSällskap i samarbete Näsbyvikens BåtSällskap och Segelsällskapet Brunnsviken

## 1. Tidsprogram

### 1.1 Program

| Dag              | Datum    | Planerad tid för klockan K |
|------------------|----------|----------------------------|
| Etapp 1, torsdag | 18-05-10 | Kl: 10:00                  |
| Etapp 2, fredag  | 18-05-11 | Kl: 10:00                  |
| Etapp 3, lördag  | 18-05-12 | Kl: 10:00                  |
| Etapp 4. söndag  | 18-05-13 | Kl: 10:00                  |

Första skepparmötet hålls på Getfoten kl 09.00 den 10 maj, Därefter hålls skepparmöten inför nästa etapp i samband med prisutdelningen för redan genomförd delsegling.

Beräknad tid för kl. K är för samtliga dagar kl. 10.00. Vid eventuella förändringar sker information genom VHF kanal 72 samt visas på gula tavlor vid startlinjen.

Tidsalternativ T: Beräknad tidsalternativ ges på för första etappen på skepparmötet på Getfoten. För delsegling 2-4 går vi även ut med tidsalternativ (tiden T) på VHF kanal 72 kl. 8.55. Vid eventuell framflyttad startlinje fås ny information om tidsalternativ på VHF samt visas på orange tavla vid startlinjen.

- 1.2 Ifylld Skepparförsäkran skall inges till Tävlingsledaren helst via webformulär i andra hand inskannad och skickad senast 7 maj, till [stina@gullviverallyt.se](mailto:stina@gullviverallyt.se) . De gul-gröna plastband som ska vara väl synliga i akterstaget eller motsvarande plats under seglingen erhålls vid på rallyexpeditionen som är öppen mellan 08.00- 08.45 i Getfotens klubbhus.
- 1.3 1 kappsegling är planerad att genomföras under regattan som består av fyra etapper
- 1.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa tidsalternativet så att det stämmer överens med varje etapps verkliga seglade tid för en båt med SRS tal 1,0
- 1.5 En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DPI). KSR 36 gäller inte vid brott mot KSR 55.
- 1.6 Mätbrev och alternativ segelföring / SRS-tal  
Varje båt som avser delta med alternativ segelsättning eller SRS-mätbrev ska anmäla detta snarast till seglingsledningen. Båtagare ska till skicka in sitt SRS mätbrevsnummer (E-nummer) till seglingsledningen. Inga ändringar av SRS tal eller segelföring får anmälas efter **2018-05-07 kl 21:00**.  
Det är alltid varje båtagares ansvar att ta reda på korrekt mätetal enligt mätbrev eller tabell samt att starta på rätt avrundade SRS tal.

1.7 Eventuella begränsningar av besättningens storlek i klassbåtars klassregler gäller inte.

## 2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad ombord på S/Y Tucana respektive på varje etapps skepparmöte

2.2 Signalmasten - signaler kommer att visas på startfartyget respektive på S/Y Tucana i lämplig mast.

## 3. Märken

3.1 Rundningsmärkena är beskrivna i banbeskrivningen.  
Nya rundningsmärken vid banändring beskrivs i banbeskrivningen.  
Startmärken är flaggbojar som ligger i anslutning till startfartyget  
Målmärken är flaggbojar som ligger i anslutning till målfartyget

## 4 Tidsbegränsning

4.1 Tidsbegränsning för respektive etapp är planerad seglingstid plus 2 timmar, (dvs K+T+2h)

4.2 Båtar som inte fullföljer alla etapper kommer att få sista placering + 1 för de etapper där inget resultat föreligger.

## 5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

5.1 Banan är en skärgårdsbana som beskrivs separat i banbeskrivning

5.2 Seglingarna startas med jaktstart - vilket innebär enskild starttid för **varje SRS tal avrundat till 2 decimaler, se bilaga respittabell och bilaga – Startlista – startordning.**  
Varningsignal: ca 5 minuter före första båts start, SRS tavlorna reses för första gången.  
Respektive båts förberedelsesignal signaleras inte, men är 4 minuter före båtens starttid enligt startlista och respittabell.  
Start – Respektive starts SRS tal signaleras genom att siffrorna lyftes ur och ljudsignal avgives enligt startlista och respittabell.

5.3 Startprocedur: Båtarna startar med individuell starttid för varje avrundat SRS-tal i sådan ordning att båtarna beräknas komma i mål samtidigt. Se vidare ”När skall jag starta”.

5.4 Starttider: (ljud och optiska): Från startplatsen i land eller från startfartyg visas på tavla med svarta siffror på vit botten det SRS-tal som är i tur att starta. När starttiden för detta SRS-tal är inne signaleras detta med en ljudsignal och att siffrorna lyfts upp från tavlan. Därefter skiftas siffrorna i tavlan till nästa SRS-tal, osv. Starttid sätts från GPS tid, men observera att det är startfartygets tid och signaler som gäller.

5.5 Uppskjuten start: Om det blir nödvändigt att skjuta upp starten signaleras detta genom att hissa svarssignalflagga (röd/vit polkagris). Ny tid Klockan K visas på tavla med svarta siffror på gul botten. Ändras även tiden T, visas detta med svarta siffror på orange botten.

- 5.6 Framflyttning av startlinjen: Detta kan ske vid svag vind och meddelas genom instruktioner från startfartyget. Flagga L visas (gul med svarta rutor).
- 5.7 Startlinjen är mellan en stång med en orange flagga på startfartyget och en flaggprick eller mellan två flaggprickar.
- 5.8 En båt som startar senare än 15 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.9 Båtar som inom den sista minuten före sin startsignal/starttid är på bansidan av startlinjen och inte återvänder för att starta rätt får ett tidstillägg på 5% på den seglade tiden. Båtar som inte startar korrekt enligt ovan – uppmärksammas om möjligt genom anrop. Ansvaret att återvända åvilar helt den felande båten.
- 5.10 Kappseglingskommittén kommer inte att ange banan enligt AppSF 7.1. Detta ändrar AppSF 7.1
- 5.11 Mållinjen är mellan flagga och målfartyget eller mellan två flaggor. Detta ändrar AppSF 11.1
- 5.12 För att komma loss efter att ha gått på grund eller kolliderat med en annan farkost eller ett annat föremål eller hamnar i en farlig situation i förhållande till yrkestrafik i den smala farleden ut och in från Stockholm (Oxdjupet) får en båt använda den kraft som utövas av sin besättning eller besättningen på den andra farkosten och varje slag av utrustning. Här tillåts även framdrivning med motor eller vilken som helst annan metod, förutsatt att båten inte får en betydande fördel i kappseglingen.